

# REGULAMIN

## 63. MAŁOPOLSKIEGO WYŚCIGU GÓRSKIEGO

### ART. 1. Organizator

Organizatorem 63. Małopolskiego Wyścigu Górskiego jest Małopolski Związek Kolarski organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. 63. Małopolski Wyścig Górski będzie rozegrany w terminie 5-8 czerwca 2025 i składa się z 3 etapów i prologu.

Adres organizatora 31-971 Kraków, os. Zielone 25, tel.: 695 269 696; e-mail: marek.kosicki@mzkol.pl, strona www.tourofmalopolska.eu.

Współorganizatorami wyścigu są: Województwo Małopolskie (Partner Główny), Urząd Miasta w Bochni, Urząd Miasta i Gminy w Myślenicach, Urząd Miasta i Gminy w Wieliczce, Urząd Miasta w Nowym Targu, Urząd Miasta w Makowie Podhalańskim, Urząd Gminy i Miasta w Starym Sączu, Nadleśnictwo Stary Sącz.

### ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i Poniżej 23 lat (urodzeni 2006 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3.1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

### ART. 3. Uczestnictwo

63. Małopolski Wyścig Górski jest otwarty dla 2 ekip UCI ProTeams, UCI profesjonalnych teamów cyclo-cross, UCI ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6.

### ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 5 czerwca w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60 w godz. 13.00 – 14.30.

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 5 czerwca o godz. 15.00 w Hotelu „Fero Express” w Krakowie ul. Bolesława Śmiałego 60.

### ART. 5. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w hotelu Fero Expres 5 czerwca w godz. 14.00 – 15.30 i 6 czerwca w godz. 9.00 – 10.00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

#### **ART. 6. Neutralna pomoc techniczna**

Organizator zapewni 3 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt.

#### **ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna „MAŁOPOLSKA” (biała z aplikacjami)**

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

#### **ART. 8. Klasyfikacja punktowa „CHOCHOŁOWSKIE TERMY” (niebieska)**

Na mecie 1 - 3 etapu zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 pkt
- 2 miejsce 19 pkt
- 3 miejsce 18 pkt .... do 20 miejsca 1 pkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 9. Klasyfikacja górską (biała w zielone kółka)**

Na trasie wyścigu górskie premie oraz prolog będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017. Po prologu ubiera ją drugi kolarz w klasyfikacji.

#### **ART. 10. Klasyfikacja sprinterska RASO (czarna)**

Na mecie 2 etapu i na trasie lotnych premiach będą przyznawane punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

#### **ART. 11. Klasyfikacja młodzieżowa U-23 „Orlików) RASO (czerwono-czarna)**

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2003, 2004, 2005, 2006.

#### **ART. 12. Klasyfikacja drużynowa „GAZETA KRAKOWSKA”**

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

### **ART. 13. Kolejność koszulek**

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 10, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

### **ART. 14. Bonifikaty**

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

Nie ma bonifikat na prologu.

### **ART. 15. Prolog**

Prolog zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 1,4 km pod górę. Wszyscy zawodnicy startują na rowerach do wyścigu szosowego za startu wspólnego (Przepisy UCI art. 1.3.006 do 1.3.025 oprócz 1.3.021 i 1.3.023). Zawodnicy startują co 30 sek teamami w odwrotnej kolejności listy ekip (od ostatniej drużyny). Kolejność startu w drużynie wg numerów startowych od 1 do 6.

### **ART. 16. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach**

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

Na etapach 1 i 3, które kończą się na szczycie podjazdu, w przypadku takim zawodnik otrzymuje miejsce i czas faktycznego przybycia na metę.

### **ART. 17. Limit czasu**

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

### **ART. 18. Strome podjazdy i zjazdy**

Na trasie wyścigu występują strome podjazdy i zjazdy.

### **ART. 19. Kontrola antydopingowa**

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

## ART. 20. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

## ART. 21. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

## ART. 22 Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

## ART. 23. Nagrody w PLN (Złoty)

PLACE	PRO-LOG	STAGE	GENERAL
1	2400	5000	8000
2	1200	2500	4000
3	600	1250	2000
4	300	600	1000
5	230	400	700
6	170	280	500
7	170	280	500
8	100	200	350
9	100	200	350
10	60	80	200
11	60	80	150
12	60	80	150
13	60	80	150
14	60	80	150
15	60	80	150
16	60	80	150
17	60	80	150
18	60	80	150
19	60	80	150
20	60	80	150
<b>TOTAL</b>	<b>5870</b>	<b>11510</b>	<b>18900</b>

Klasyfikacje specjalne:

1 miejsce – 1000 zł

2 miejsce – 500 zł

3 miejsce – 250 zł

## **ART. 24. Wykaz szpitali:**

Prolog – 5/06/2025

Krakowskie Pogotowie Ratunkowe, ul. Łazarza 14, tel. 12 424 42 72

Etap 1 – 6/06/2025

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Wieliczce, ul. Szpunara 20,  
tel. +48 12 278 28 24

Szpital Powiatowy im. Miłosierdzia Bożego w Limanowej, ul. Piłsudskiego 61,  
tel. + 48 18 330 17 00

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Myślenicach, ul. Szpitalna 2,  
tel. +48 12 273 03 55

Etap 2 – 7.06/2025

Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Wadowicach, ul. Karmelicka 5, tel. +48 33 872 12 00 (300)

Zespół Opieki Zdrowotnej w Suchej Beskidzkiej, ul. Szpitalne 22, tel. +48 33 87 23 100

Podhalański Szpital Specjalistyczny w Nowym Targu ul. Szpitalna 16, tel. +48 18 263 30 00

Szpital Powiatowy im dr Tytusa Chałubińskiego w Zakopanem, ul. Kamieniec 10,  
tel. +48 18 201 20 21

Etap 3 - 8/06/2025

Zespół Opieki Zdrowotnej w Suchej Beskidzkiej, ul. Szpitalne 22, tel. +48 33 87 23 100

Podhalański Szpital Specjalistyczny w Nowym Targu ul. Szpitalna 16, tel. +48 18 263 3000

Szpital Powiatowy im. Miłosierdzia Bożego w Limanowej, ul. Piłsudskiego 61, ,  
tel + 48 18 330 17 00

Szpital Specjalistyczny im. J. Śniadeckiego w Nowym Sączu, ul. Młyńska 10, tel. +48 18 443 88 77

NUMER RATUNKOWY 112

## **ART. 25. Postanowienia końcowe**

25.1 Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych (10%),

25.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,

- ściśle przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,

- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

25.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do zwrotu bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu osobie wyznaczonej przez organizatora.

25.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

25.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

25.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Dookoła Mazowsza wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

20.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

**POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI**

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 20.03.2025

DYREKTOR SPORTRÓWY  
Polskiego Związku Kolarskiego

Jacek Kasprzak