

LUTY 2021

BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKÓW

NOWE PRZEPISY W 2021

PRZEWODNIK DLA ORGANIZATORÓW, ZESPOŁÓW I ZAWODNIKÓW

Spis treści

WPROWADZENIE	3
ZASADY WSPIERANE PRZEZ WSZYSTKICH ZAINTERSOWANYCH	4
OGÓLNE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA	6
USTAWIENIE BARIER NA TRASIE WYŚCIGU	7
USTAWIENIE BARIER W STREFIE METY	9
USTAWIANIE ŁUKU / PUNKTY NA TRASIE	11
PORUSZANIE SIĘ POJAZDÓW W KOLUMNIE WYŚCIGU	13
WYRZUCANIE PRZEDMIOTÓW	14
POZYCJA NA ROWERZE	17
PRZYPOMNIENIE O SANKCJACH ZWIĄZANYCH Z NOWYMI PRZEPISAMI	19
PRZEPISY UCI I WYTYCZNE W CELACH INFORMACYJNYCH	20

WPROWADZENIE

Celem tego przewodnika jest zwrócenie uwagi na nowe przepisy, które wejdą w życie w sezonie 2021. Jest to część kompleksowego planu opracowanego w celu poprawy bezpieczeństwa kolarzy zarówno mężczyzn, jak i kobiet.

Komitet Zarządzający UCI i Rada Kolarstwa Zawodowego (PCC) zatwierdziła wdrożenie tych ważnych zasad, które są wyjaśnione w tym przewodniku.

Działania te są wynikiem długiego procesu konsultacji i zostały jednogłośnie zaakceptowane przez przedstawicieli wszystkich środowisk kolarskich - drużyn, zawodników i organizatorów. Zmiany są ambitne i wymagają wysiłku przez wszystkich zaangażowanych w kolarstwo szosowe. Organizatorzy będą musieli uwzględnić nowe dyrektywy dotyczące organizacji ich wydarzenia, podczas gdy zawodnicy i zespoły również będą musieli zmodyfikować pewne nawyki i praktyki. Bezpieczeństwo kolarzy jest obowiązkiem wszystkich.

GRUPA ROBOCZA „BEZPIECZEŃSTWO ZAWODNIKA”

Grupa robocza kierowana przez Prezydenta UCI Davida Lappartient i Prezydenta PCC Tom Van Damme i koordynowana przez Departament Sportu UCI, składa się z następujących członków:

AIGCP (Międzynarodowe Stowarzyszenie Zawodowych Grup Kolarskich) Iwan Spekenbrink, Richard Plugge, Carsten Jeppesen, Patrick Lefevere

AIOCC (Międzynarodowe Stowarzyszenie Organizatorów Wyścigów Kolarskich) Christian Prudhomme, Richard Chassot, Thierry Gouvenou

CPA (Związek Kolarzy Zawodowych) Gianni Bugno, Pascal Chanteur, Laura Mora, Philippe Gilbert, Matteo Trentin



ZASADY WSPIERANE PRZEZ WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH

„Bezpieczeństwo jest i zawsze będzie priorytetem organizatorów: bezpieczeństwo publiczne, wszystkich osób zaangażowanych w wydarzenia i oczywiście głównych aktorów w wyścigach, czyli zawodników.

Ta misja - która jest niezbędna - jest również prawdziwym wyzwaniem. Nie jesteśmy właścicielami drogi; jest ona publicznym terytorium i nie można go modyfikować tak, jak byśmy sobie tego życzyli. Różnorodność miejsc, z jednego miasta do innego, z dnia na dzień, wymaga zdolności do dużej adaptacji. Wyzwanie jest również większe dzisiaj, przy coraz większej infrastrukturze drogowej.

Aby nasze wydarzenia były bezpieczniejsze, konieczne jest przyjęcie podejścia globalnego: tego właśnie chciało UCI, gromadząc przedstawicieli zawodników, drużyn i organizatorów podczas kilku spotkań. Nowe reguły są owocem ich wspólnej refleksji, tak jak w tej dziedzinie, jak i w innych, bo tylko działając razem, możemy odnieść sukces.”

Christian PRUDHOMME

Prezydent AIOCC

„Bezpieczeństwo zawodników kobiet i mężczyzn było zawsze priorytetem CPA i w pełni popieramy decyzje, które zostały podjęte na ostatnim zebraniu Komitetu Zarządzającego UCI w dniu 4 lutego po procesie konsultacyjnym, w którym nasi przedstawiciele uczestniczyli razem z innymi grupami kolarskimi.

Nasz sport ma teraz spójną i wszechstronną formę planu bezpieczeństwa zawodnika wraz z kalendarzem działań, czyli wszyscy zainteresowani - organizatorzy, zespoły i zawodnicy, a także UCI - będą musieli przejść swoje obowiązki wymagające od wszystkich wysiłku prowadzącego do zwiększenia bezpieczeństwa na wyścigach. Z niecierpliwością czekamy na wdrożenie zapowiedzianych zasad, aby zobaczyć koniec wypadków, których można uniknąć.”

Gianni BUGNO

Prezydent CPA

ZASADY WSPIERANE PRZEZ WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH

„Tak jak podczas procesu konsultacji, AIGCP będzie nadal angażować się w bezpieczeństwo zawodników i personelu w wyścigach, co pozostaje jej priorytetem, tym razem dzięki wdrażaniu środków przyjętych przez wszystkich zaangażowanych w profesjonalną jazdę na rowerze; organizatorów wyścigów, zespołów, ich zawodników i personel oraz UCI. W trakcie całego procesu naszym podstawowym celem było stworzenie bezpieczniejszego środowiska wyścigowego, w tym bardziej rygorystyczne ramy regulacyjne, jeśli chodzi o przestrzeganie tych zasad.

Zdajemy sobie sprawę, że istnieje dynamika wyścigowa i wszyscy mamy tam do odegrania swoją rolę, poprzez uświadamianie naszym pracownikom i kierowcom konieczności przyjęcia odpowiedniego zachowania, jeśli chodzi o obsługę pojazdów w konwoju wyścigowym i rowerów podczas zawodów.

Z niecierpliwością czekamy na wdrażanie tych zasad i postęp, jaki dzięki temu nastąpi. ”

Iwan SPEKENBRINK

Prezes AIGCP

„Dziękuję różnym grupom kolarstwa szosowego za ich udział w tworzeniu zasad ochrony bezpieczeństwa zawodnika, które były ogłoszone po zatwierdzeniu przez Radę Kolarstwa Zawodowego i Komitet Zarządzający UCI.

Wszystkie te zasady, które są rozwiązaniami na obawy wyrażane przez różne zainteresowane strony, sprawi, że kolarstwo szosowe będzie bezpieczniejsze dla zawodników. Jest to teraz niezbędne dla wszystkich aby uszanować nowe przepisy, nad którymi UCI będzie nadal pracować i doskonalić zawsze w porozumieniu ze wszystkimi Zainteresowanymi. ”

David LAPPARTIENT

Prezydent UCI

OGÓLNE ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA



UCI i organizatorzy zobowiązują się działać na rzecz bezpieczeństwa zawodów:

- **Kierownik ds. Bezpieczeństwa UCI** (Richard Chassot) dołączył do Departamentu Sportu UCI. Ta rola służy do nadzorowania bezpieczeństwa podczas imprez z Kalendarza Międzynarodowego Imprez Szosowych UCI.
- Każdy organizator musi mieć **Kierownika ds. Bezpieczeństwa Imprez wewnątrz organizacji (art. 2.2.015** obowiązujący od lutego 2021), który:
 - ✓ Ocenia ryzyko zdarzenia koncentrując się na bezpieczeństwie i w razie potrzeby jest w stanie zareagować w ostatniej chwili
 - ✓ Przejdzie dedykowane szkolenie, prowadzone przez UCI rozpoczynające się w 2021 r.,
 - ✓ Zapewni, że w codziennym komunikacie organizacyjnym znajdują się wszelkie ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa na kolejnym etapie
- Zostanie utworzona **baza danych zdarzeń wyścigowych**, aby umożliwić skuteczniejsze ukierunkowanie działań, które ma podjąć UCI dla bezpieczeństwa podczas wyścigu. Ta baza danych zostanie wdrożona przez zewnętrznego usługodawcę specjalizującego się w gromadzeniu danych. Analiza rozpocznie się od incydentów i wypadków, które miały miejsce podczas ważnych wydarzeń z Kalendarza Międzynarodowego Imprez Szosowych UCI dla mężczyzn i kobiet w ciągu ostatnich pięciu lat. Później usługodawca będzie nadal zbierał dane z wydarzeń z Kalendarza Międzynarodowego Imprez Szosowych UCI dla mężczyzn i kobiet.
- Opracowywane jest **oprogramowanie do oceny trasy wyścigu** w celu wykrycia odcinków technicznych na trasie wyścigu, kilka tygodni przed wyścigiem (**artykuł 2.2.016**):
 - ✓ Organizatorzy muszą dostarczać do UCI bardziej kompleksowe informacje (filmy, pliki gpx itp.)

PRZYPOMNIENIE PRZEPISÓW

Zgodnie z **Protokołem dotyczącym ekstremalnych warunków pogodowych i bezpieczeństwa kolarzy podczas zawodów (art. 2.2.029bis)**, interesariusze mogą zwołać spotkanie w celu omówienia odpowiednich środków do rozwiązania sytuacji ekstremalnych warunków pogodowych lub bezpieczeństwa zawodników.

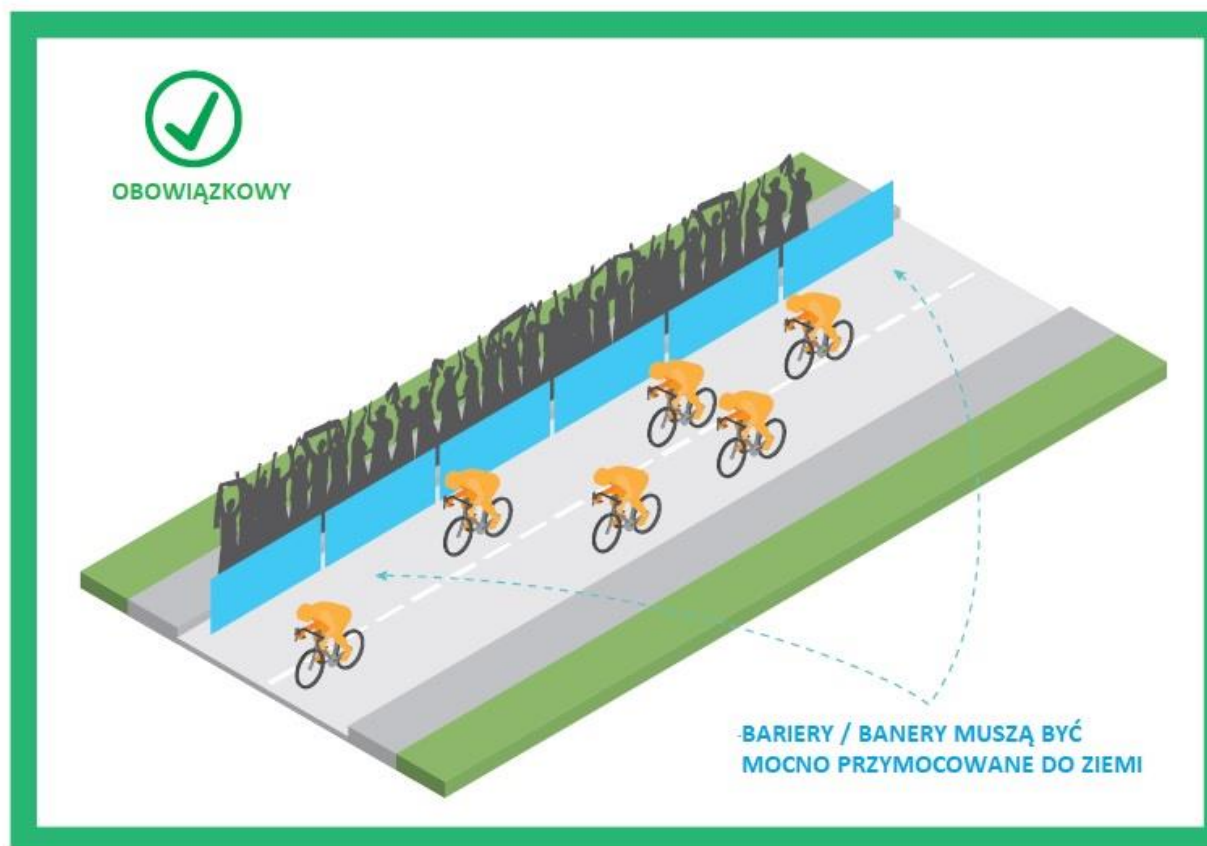
MATERIAŁ I BEZPIECZEŃSTWO

Zadaniem **Komisji ds. Sprzętu UCI** jest **badanie** tematów związanych z wyposażeniem związanym z bezpieczeństwem zawodnika („przeгляд hamulców tarczowych”, „jak ulepszyć sprzęt używany w **radiu wyścigowym**” i „jak poprawić wydajność **bidonów i koszyków**”).

USTAWIENIE BARIER NA TRASIE WYŚCIGU

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.017 i Specyfikacje dla organizatorów 4.4

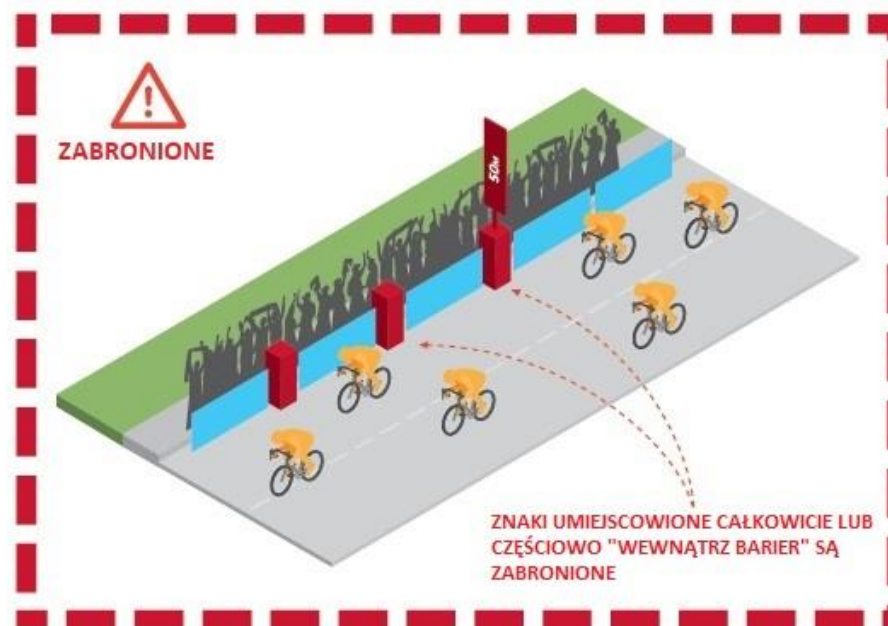
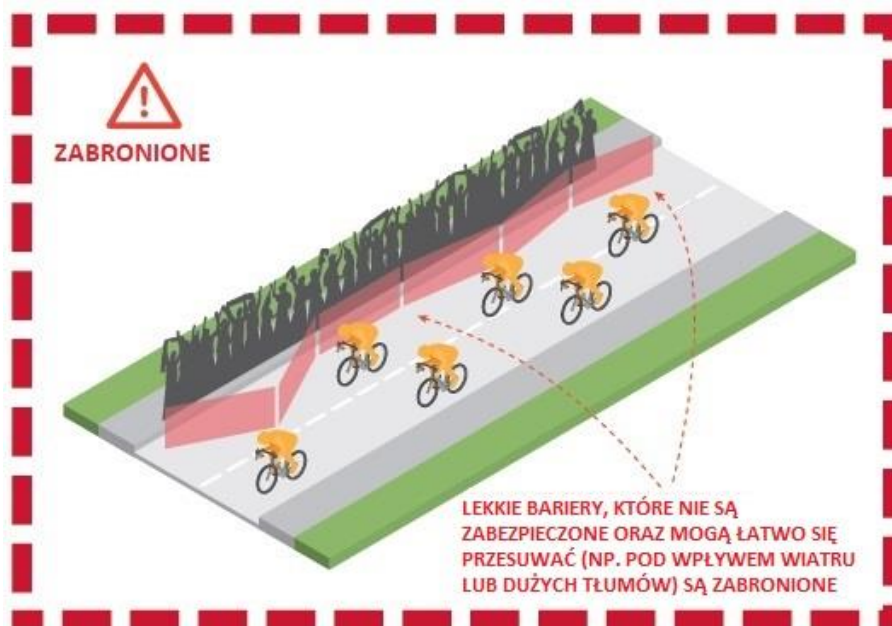
Bariery są umieszczane wzdłuż wrażliwych odcinków trasy wyścigu w interesie bezpieczeństwa zawodnika, ale mogą stanowić zagrożenie, jeśli nie zostały ustawione lub jeśli nie zostały ustawione prawidłowo. Przepisy te mają na celu zapewnienie skuteczności roli barier w zwiększaniu bezpieczeństwa.



USTAWIENIE BARIER NA TRASIE WYŚCIGU

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.017 i Specyfikacje dla organizatorów 4.4

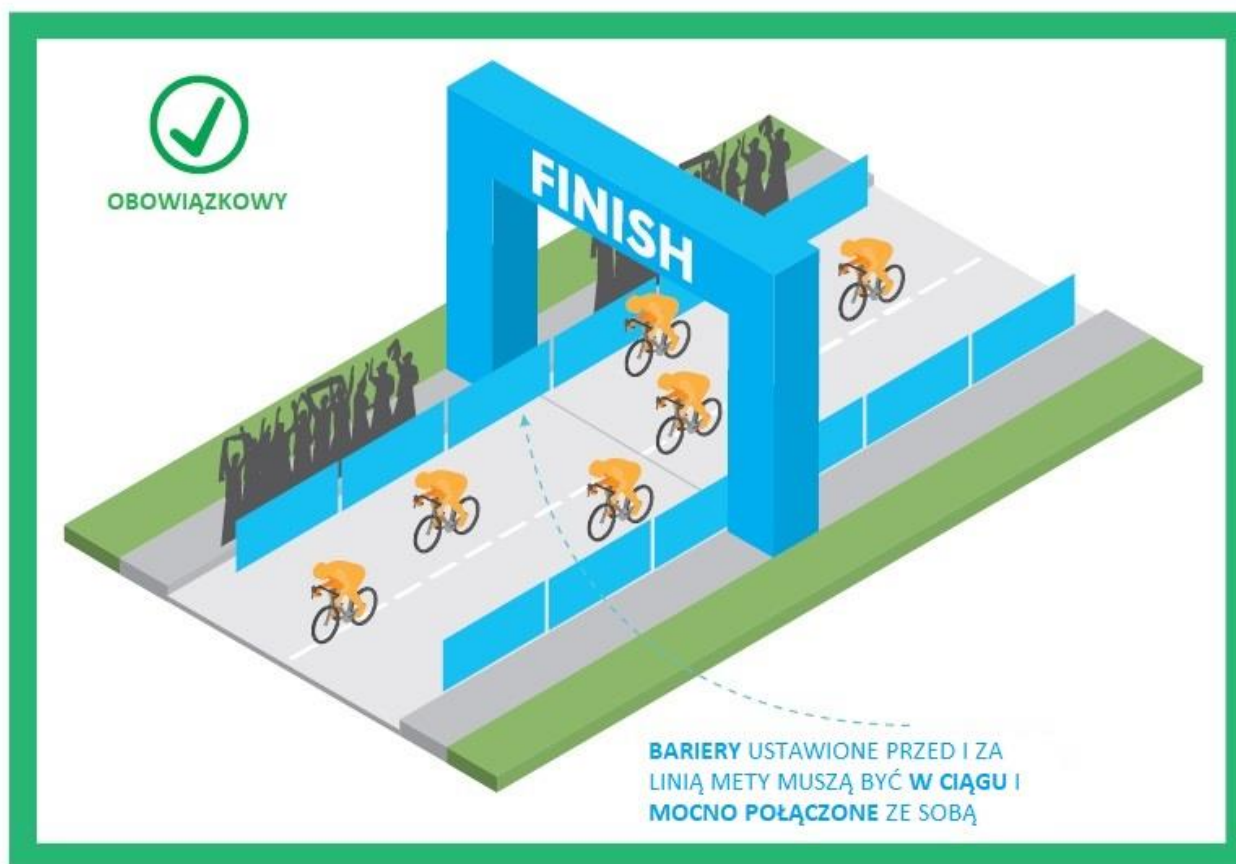
Bariery są umieszczane wzdłuż wrażliwych odcinków trasy wyścigu w interesie bezpieczeństwa zawodnika, ale mogą stanowić zagrożenie, jeśli nie zostały ustawione lub jeśli nie zostały ustawione prawidłowo. Przepisy te mają na celu zapewnienie skuteczności roli barier w zwiększaniu bezpieczeństwa.



USTAWIENIE BARIER W STREFIE METY

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.017 i Specyfikacje dla organizatorów 4.4

Strefa mety musi być starannie przygotowana, aby wszystkie procedury przebiegały tak płynnie, jak to tylko możliwe. Cała strefa mety musi być tak zorganizowana, aby zoptymalizować warunki bezpieczeństwa.



USTAWIENIE BARIER W STREFIE METY

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.017 i Specyfikacje dla organizatorów 4.4



PRZYSZŁE DZIAŁANIA – BARIERY

W nawiązaniu do nowych wymagań dotyczących barier, które wejdą w życie 1 kwietnia 2021 r., zostaną przeprowadzone **badania** mające na celu ustanowienie standardów stosowanych do **barier ustawianych w końcówkach sprintów**. Nowe standardy wejdą w życie w **2022**.

PRZYSZŁE DZIAŁANIA – FOTOGRAFOWIE

Pozycja fotografów na mecie, po konsultacji z organizatorami i mediami, zostanie **zmodyfikowana**. Nowe środki zostaną sfinalizowane **1 kwietnia 2021 r.**

USTAWIANIE ŁUKU / PUNKTY NA TRASIE

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Specyfikacje dla organizatorów 2.12

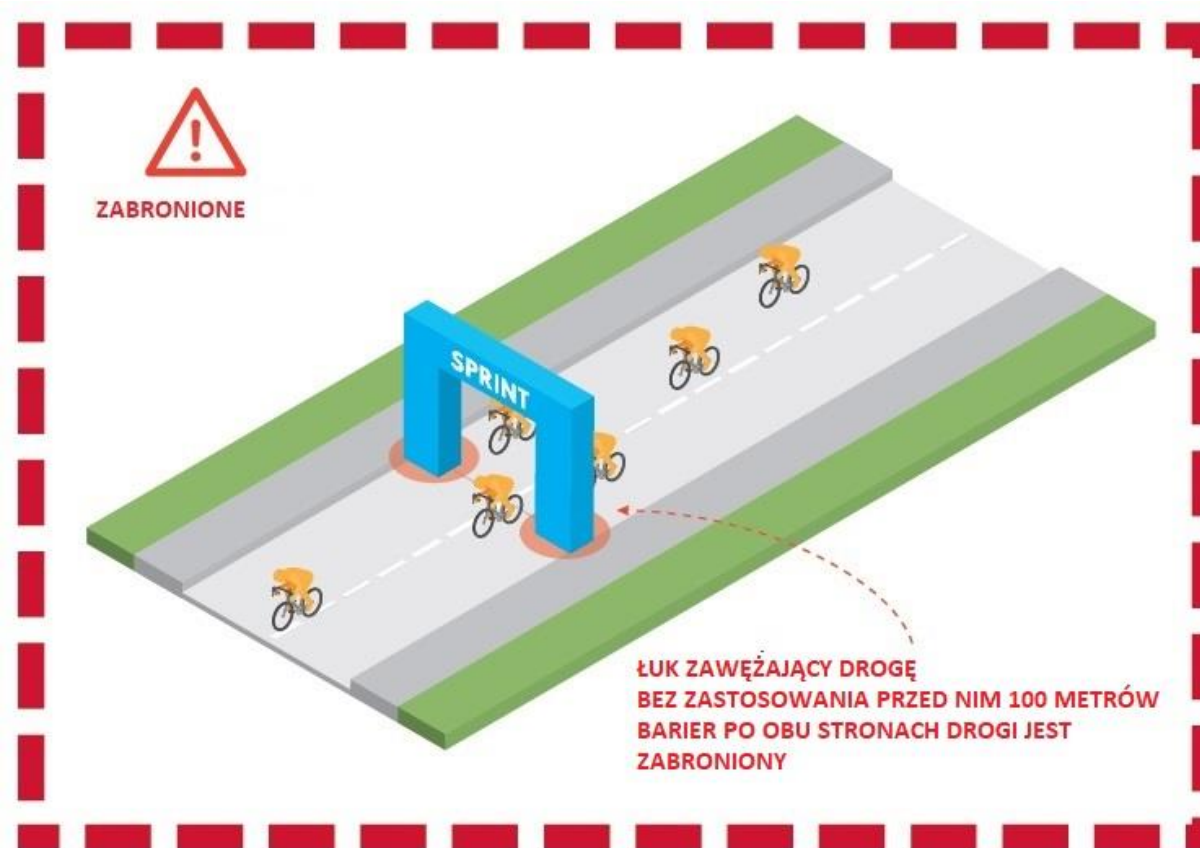
Dozwolone jest stosowanie konstrukcji łukowych w poprzek jezdni w celu wskazania głównych punktów sportowych (premia lotna, pozostały dystans do linii mety itp.). Jednak struktury te nie mogą w żadnym momencie stanowić zagrożenia dla zawodników i uczestników wyścigu. Ustawienie tych konstrukcji nie może doprowadzać do nagłego zwężenia dostępnej szerokości drogi dla zawodników.



USTAWIENIE ŁUKU / PUNKTY NA TRASIE

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Specyfikacje dla organizatorów 2.12

Dozwolone jest stosowanie konstrukcji łukowych w poprzek jezdni w celu wskazania głównych punktów sportowych (premia lotna, pozostały dystans do linii mety itp.). Jednak struktury te nie mogą w żadnym momencie stanowić zagrożenia dla zawodników i uczestników wyścigu. Ustawienie tych konstrukcji nie może doprowadzać do nagłego zwężenia dostępnej szerokości drogi dla zawodników.

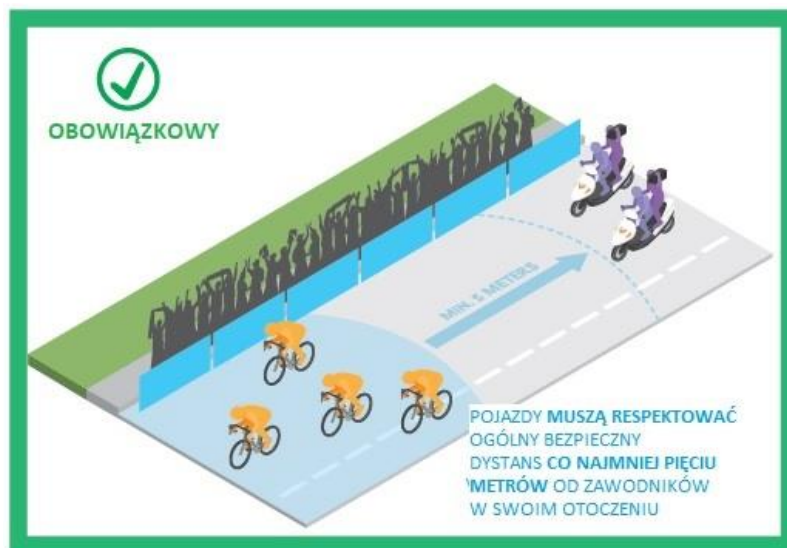


PORUSZANIE SIĘ POJAZDÓW W KOLUMNIE WYŚCIGU



ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Wytyczne dotyczące poruszania się pojazdów w kolumnie wyścigu 3.B i 3.F

Zawodnicy zawsze mają pierwszeństwo w wyścigu. Ponadto pojazdy muszą zachowywać bezpieczną odległość wynoszącą co najmniej pięć metrów od zawodników poruszając się w ich otoczeniu, chyba że postanowiono inaczej, tj. że wymagany jest większy dystans. Dodatkowe wymagania dotyczące lokalizacji pojazdów określają przepisy i wytyczne dotyczące poruszania się pojazdów w kolumnie wyścigu.



PRZYSZŁE DZIAŁANIA

Zostanie utworzony dziennik, który umożliwi monitorowanie doświadczenia kierowców. Doprowadzi to do wprowadzenia w 2022 roku systemu punktów licencyjnych dla kierowców jeżdżących w kolumnie wyścigu.

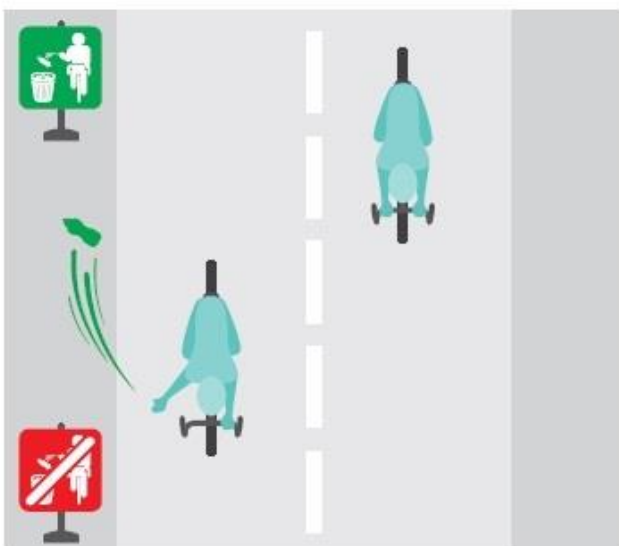
WYRZUCANIE PRZEDMIOTÓW



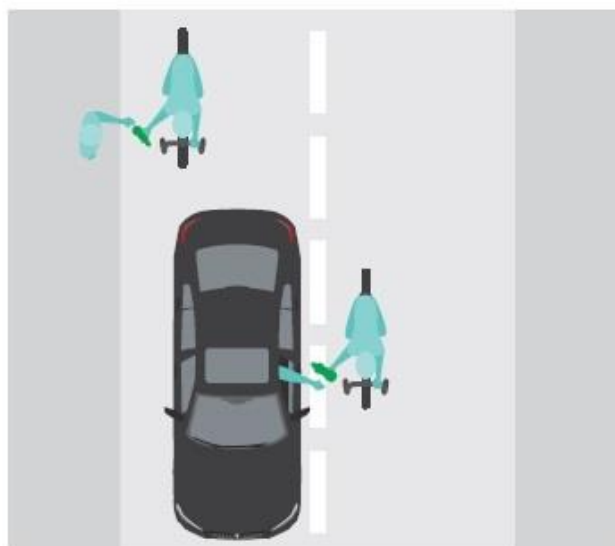
ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.025 i 2.3.025

Wyrzucanie śmieci i przedmiotów poza dedykowanymi strefami oprócz tego, że jest potencjalnie niebezpieczne w niektórych sytuacjach, jest również szkodliwe dla środowiska oraz wizerunku naszego sportu. Daje też zły przykład nieprofesjonalnym kolarzom.

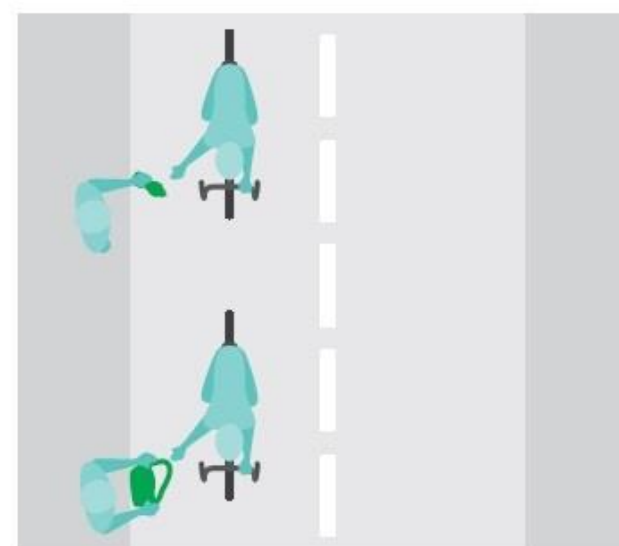
Dozwolone Wyrzucanie przedmiotów w wyznaczonych strefach odpadów



Dozwolone Zwracanie bidonów obłudze drużyny i do pojazdu w kolumnie wyścigu



Dozwolone Podawanie zawodnikom żywności w torbach, nie tylko bidonów



WYRZUCANIE PRZEDMIOTÓW



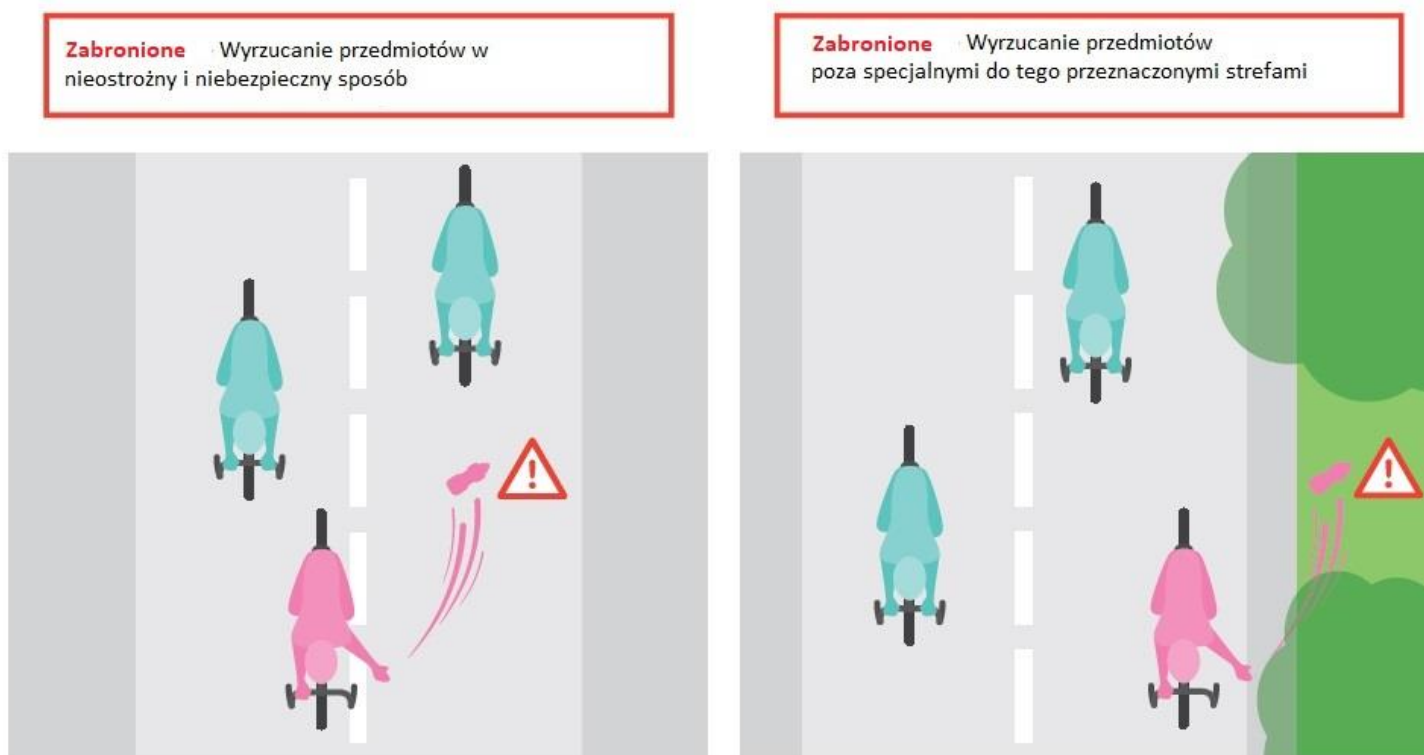
DRUŻYNY



ZAWODNICY

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.025 i 2.3.025

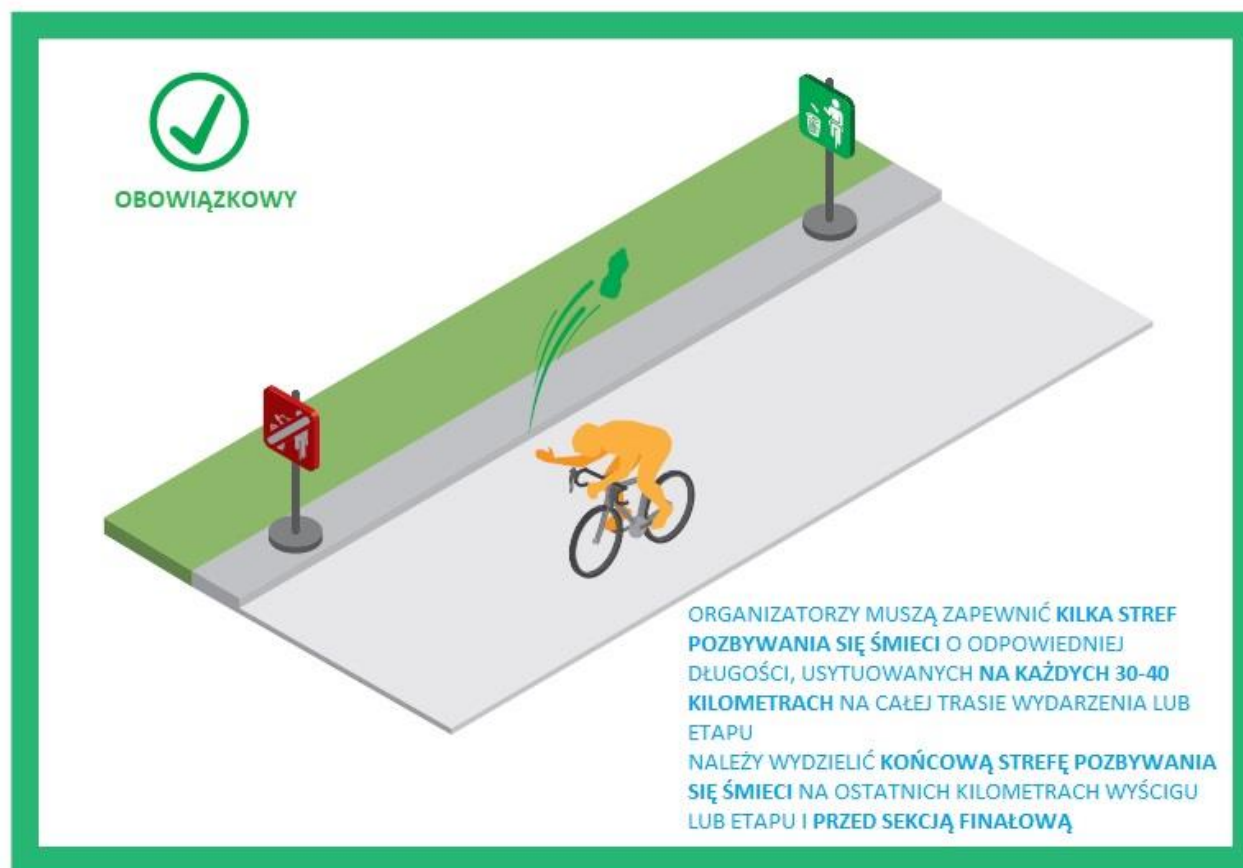
Wyrzucanie śmieci i przedmiotów poza dedykowanymi strefami oprócz tego, że jest potencjalnie niebezpieczne w niektórych sytuacjach, jest również szkodliwe dla środowiska oraz wizerunku naszego sportu. Daje też zły przykład nieprofesjonalnym kolarzom.



WYRZUCANIE PRZEDMIOTÓW

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.025 i 2.3.025

Wyrzucanie śmieci i przedmiotów poza dedykowanymi strefami oprócz tego, że jest potencjalnie niebezpieczne w niektórych sytuacjach, jest również szkodliwe dla środowiska oraz wizerunku naszego sportu. Daje też zły przykład nieprofesjonalnym kolarzom.



POZYCJA NA ROWERZE



ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.025

Aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom wyścigu, zawodnicy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad swoim rowerem, dając przykład mniej doświadczonym kolarzom.

Zawodnicy muszą przestrzegać standardowej pozycji przedstawionej w artykule 1.3.008. Ta pozycja wymaga tylko następujących punktów podparcia: stopy na pedałach, ręce na kierownicy i pośladki na siodełku.

Dozwolone Ręce na kierownicy i pośladki na siodełku



Dozwolone Ręce na kierownicy i pośladki na siodełku w pozycji pochylonej



Zabronione Używanie przedramion jako punktu wsparcia na kierownicy (z wyjątkiem jazdy na czas)



POZYCJA NA ROWERZE



DRUŻYNY



ZAWODNICY

ZMIANY PRZEPISÓW (OBOWIĄZUJĄCE OD 1 KWIETNIA) - Przepisy UCI 2.2.025

Aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom wyścigu, zawodnicy muszą przez cały czas mieć pełną kontrolę nad swoim rowerem, dając przykład mniej doświadczonym kolarzom.

Zawodnicy muszą przestrzegać standardowej pozycji przedstawionej w artykule 1.3.008. Ta pozycja wymaga tylko następujących punktów podparcia: stopy na pedałach, ręce na kierownicy i siedzenie na siodełku.

Zabronione Siedzenie na górnej rurze



Zabronione Wychylenie się do przodu na kierownicy



Zabronione Odchylenie się do tyłu i siodełko podtrzymujące klatkę piersiową



PRZYPOMNIENIE O SANKCJACH ZWIĄZANYCH Z NOWYMI PRZEPISAMI

Jeśli chodzi o każde naruszenie tabeli incydentów wyścigowych dla kolarstwa szosowego (art. 2.12.007), Komisja Sędziowska ma prawo do nałożenia sankcji na podstawie wszelkich przedstawionych jej dowodów, dopóki nie zostanie rozwiązana po zakończeniu imprezy.

BEZPIECZEŃSTWO

Ocena trasy wyścigu - 2.12.012 - 1.1

Odmowa złożenia dokumentów, które pozwoliły na ocenę trasy imprezy:



Grzywna w wysokości max
10 000 CHF

Bezpieczeństwo imprezy - 2.12.012 - 4.2

Naruszenia lub nieprzestrzeganie zobowiązań dotyczących bezpieczeństwa imprez:



Grzywna w wysokości max
50 000 CHF

Kierowcy w kolumnie wyścigu – 2.12.007 - 6.3

Naruszenia dotyczące ruchu pojazdów podczas wyścigu:



Grzywna w wysokości max **2000 CHF** i **wykluczenie** na jeden lub więcej etapów lub **definitywne wykluczenie** kierowcy

Pozycja na rowerze - 2.12.007 - 7.9

Korzystanie z niedozwolonej pozycji lub punktu podparcia na rowerze:



Dyskwalifikacja

ŚRODOWISKO OTOCZENIE

Wyrzucanie śmieci - 2.12.007 - 8.3



Wyrzucanie odpadów w niebezpieczny sposób lub na drogę, w widzów lub poza strefami przeznaczonymi do pozbywania się śmieci.

Wyścigi jednodniowe:

Grzywna, punkty UCI i dyskwalifikacja

Wyścig etapowy:

Grzywna, punkty UCI i 30 sekund jako pierwsza kara, 2 minuty jako druga kara, eliminacja jako trzecia kara (Grzywna nałożona na zespół, jeśli zawodnik nie mógł zostać zidentyfikowany)

Organizacja stref pozbywania się śmieci - 2.12.012 - 3.1



Naruszenia lub nieprzestrzeganie zobowiązań odnoszące się w szczególności do logistyki imprezy i obowiązków związanych z zabezpieczeniem stref zbierania śmieci:

Grzywna w wysokości max
50 000 CHF

PRZEPISY UCI I WYTYCZNE W CELACH INFORMACYJNYCH

GŁÓWNE PUBLIKACJE ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM: KLIKNIJ IKONĘ, ABY POBRAĆ / MIEĆ DOSTĘP DO DOKUMENTU



PRZEPISY UCI (PZKOl)



PUBLIKACJE UCI



PRZEWODNIK
DLA ORGANIZATORÓW
(UWT, UWWT, PRO ME)



PRZEWODNIK DLA
ORGANIZATORÓW
WYŚCIGÓW SZOSOWYCH



PRAKTYCZNY PRZEWODNIK
PORUSZANIA SIĘ
POJAZDÓW W KOLUMNIE
WYŚCIGU



PRZEWODNIK REGULATORA
W WYŚCIGACH SZOSOWYCH

Celem tego przewodnika jest zilustrowanie nowych przepisów UCI związanych z bezpieczeństwem zawodnika. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności między niniejszym przewodnikiem, a Przepisami UCI, pierwszeństwo mają te ostatnie.

* UWT – UCI WorldTour, UWWT – UCI Women’s WorldTour, PRO ME – ProSeries Men Elite