

CZĘŚĆ XV. KOLARSTWO DLA WSZYSTKICH

(wprowadzony 1.01.2007)

ROZDZIAŁ I. PRZEPISY OGÓLNE.....	2
§ 1 Uczestnictwo.....	2
§ 2 Rejestracja i odpowiedzialność uczestników	2
§ 3 Organizacja	3
ROZDZIAŁ II. ZAWODY KOLARSKIE.....	4
§ 1 Trasa i bezpieczeństwo	4
§ 2 Pierwsza pomoc	4
§ 3 Bufet	5
§ 4 System łączności	5
§ 5 Pomoc techniczna	5
§ 6 Pomiar czasu, klasyfikacje i nagrody.....	5
ROZDZIAŁ III. SERIA UCI GOLDEN BIKE	6
ROZDZIAŁ IV. MASTERS (SZOSA).....	6
§ 1 Uczestnictwo w zawodach kalendarza mastersów UCI	6
§ 2 Wyścigi.....	7
§ 3 Mistrzostwa świata mastersów.....	7

CZĘŚĆ XV. KOLARSTWO DLA WSZYSTKICH

Rozdział I. PRZEPISY OGÓLNE

§ 1 Uczestnictwo

15.1.001 Do udziału w imprezach kolarskich dla wszystkich uprawnione są osoby licencjonowane od 18. roku życia. Na wniosek organizatora, federacja narodowa może zgodzić się na odstępstwo od tej reguły, jeśli trasa jest odpowiednia. Wiek kolarza określa się przez odjęcie jego roku urodzenia od roku, w którym przeprowadzana jest impreza.

(PL) W Polsce decyzje w tych sprawach podejmuje organizator, przy czym długość trasy nie może przekraczać maksymalnych dystansów określonych Przepisami PZKol. dla danej grupy wiekowej.

15.1.002 Dopuszcza się do udziału w imprezach dla wszystkich posiadaczy licencji jednodniowych, wydanych przez federację narodową i przekazanych przez organizatora najpóźniej w chwili zapisu do zawodów.

Licencja jednodniowa powinna zawierać wyraźnie określoną datę ważności. Federacja narodowa powinna upewnić się, czy posiadacz jednodniowej licencji korzysta w momencie jej obowiązywania z takiego samego ubezpieczenia jak posiadacze licencji rocznych.

15.1.003 Udział w zawodach osób nie licencjonowanych jest możliwy na warunkach określonych przez federację narodową organizatora. Dotyczy to zwłaszcza okazywania zaświadczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do udziału w zawodach kolarskich oraz posiadania ubezpieczenia.

(PL) W Polsce decyzje w tych sprawach podejmuje organizator zawodów i sam uczestnik, przy czym w przypadku uczestników nieletnich obowiązkowo musi to być pisemna decyzja rodzica lub prawnego opiekuna.

15.1.004 Kolarz, należący do UCI ProTeam, zawodowej grupy kontynentalnej UCI lub grupy kontynentalnej UCI, może uczestniczyć w zawodach dla wszystkich na warunkach określonych w art. 2.2.008.

15.1.005 Kolarz należący do ekipy narodowej, grupy regionalnej lub klubu może uczestniczyć w zawodach dla wszystkich na warunkach określonych przez federację narodową kraju, w którym odbywają się zawody. *(PL) W Polsce dopuszcza się start tych kolarzy w zawodach dla wszystkich.*

§ 2 Rejestracja i odpowiedzialność uczestników

15.1.006 Rejestracja każdego uczestnika u organizatora jest obowiązkowa. Organizator przydziela każdemu uczestnikowi numer startowy i/lub tabliczkę na ramię.

15.1.007 Poprzez zapisanie się na zawody uczestnik potwierdza, że akceptuje i zobowiązuje się do przestrzegania przepisów UCI i PZKol. oraz regulaminu szczegółowego danych zawodów.

Podejmuje się on także do podporządkowywania się zaleceniom personelu organizacyjnego, służb zabezpieczających i służb ratowniczych.

Poprzez zapisanie się na zawody każdy uczestnik wyraża również akceptację ryzyka związanego ze swoim udziałem, a w szczególności wiążącego się z

narażaniem zdrowia, upadkami i kolizjami, jak też niebezpieczeństwa związane z ruchem drogowym i złymi warunkami atmosferycznymi.

Zdrowie

15.1.008 Każdy uczestnik musi upewnić się przed zawodami, że jest on zdrowy i zdolny do wysiłku fizycznego wymaganego na zawodach, do których się zgłosił.

Organizator może wymagać od uczestników pisemnego zaświadczenia, w którym potwierdzą, że są świadomi niebezpieczeństw związanych ze startem w zawodach i że biorą całkowitą odpowiedzialność za wszelkie problemy zdrowotne. Organizator może również wymagać od każdego uczestnika zaświadczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do startu w zawodach kolarskich.

W żadnym wypadku UCI i PZKol. nie mogą być obarczani odpowiedzialnością za wypadki lub problemy zdrowotne uczestników zawodów dla wszystkich.

Ubezpieczenie

15.1.009 Każdy uczestnik musi upewnić się przed zawodami, że jest odpowiednio ubezpieczony od wypadków i odpowiedzialności cywilnej.

Zachowanie się uczestników

15.1.010 Uczestnicy zawodów muszą respektować obowiązujące przepisy ruchu drogowego we wszystkich okolicznościach.

15.1.011 Uczestnicy powinni wykazywać się duchem sportowym.

15.1.012 Uczestnicy powinni również respektować zasady ochrony środowiska.

§ 3 Organizacja

Informacja dla uczestników

15.1.013 Organizator musi udostępnić wszystkim uczestnikom szczegółową informację o zawodach, zawierającą co najmniej następujące dane: rodzaj i termin zawodów, regulamin zawodów, szczegółowy opis trasy i świadczeń.

Program – przewodnik techniczny zawodów

15.1.014 Program – przewodnik techniczny zawodów powinien zawierać wszelkie dane organizacyjne, a co najmniej:

- dane organizatora zawodów z kontaktami
- szczegółowy regulamin sportowy zawodów
- liczbę edycji, które były już zrealizowane
- liczbę uczestników poprzedniej edycji tych zawodów
- liczbę oczekiwanych uczestników oraz wszelkie limity mające zastosowanie
- rodzaj zawodów
- szczegółowy opis tras/y z podanym profilem, dystansem, strefami bufetu, punktami pierwszej pomocy i punktami pomocy technicznej
- Opis świadczeń oferowanych uczestnikom.

Środowisko

15.1.015 Organizator musi przedsięwziąć odpowiednie środki w zakresie ochrony środowiska.

- 15.1.016** Organizator jest zobowiązany do przywrócenia do stanu pierwotnego trasy i jej otoczenia zaraz po zakończeniu zawodów.

Rozdział II. ZAWODY KOLARSKIE

§ 1 Trasa i bezpieczeństwo

Oznakowanie trasy

- 15.2.001** Trasa zawodów musi być wyraźnie oznakowana za pomocą systemu strzałek, tablic oraz osób porządkowych.
- 15.2.002** Jeśli zawody odbywają się na kilku trasach, trasy te muszą być wyraźnie rozróżniane.
- Rozdzielenie pomiędzy różnymi trasami musi być oznakowane co najmniej z 500-metrowym wyprzedzeniem.
- 15.2.003** Organizator musi wyraźnie i z odpowiednim wyprzedzeniem oznakować miejsca potencjalnie niebezpieczne (niebezpieczny zakręt na zjeździe, zniszczona nawierzchnia, roboty drogowe, itp.).
- 15.2.004** U podnóża szczególnie trudnego podjazdu specjalna tablica winna wskazywać średni i maksymalny procent nachylenia zbocza, całkowitą różnicę poziomów, odległość od szczytu i wysokość maksymalną.
- 15.2.005** Oznakowanie winno zostać usunięte zaraz po zawodach.

Porządkowi

- 15.2.006** Organizator powinien zatrudnić wystarczającą liczbę osób porządkowych, by zapewnić bezpieczeństwo uczestników i kontrolować ruch.
- W razie potrzeby skład tego zespołu winien zostać uzupełniony o porządkowych zmotoryzowanych.
- Porządkowi powinni być na każdym ważnym skrzyżowaniu i na skrzyżowaniach, na których zgodnie z przepisami ruchu drogowego zawodnicy nie mają pierwszeństwa przejazdu.
- 15.2.007** Porządkowi winni być łatwo rozpoznawalni dzięki odznakom lub wyróżniającym uniformom.
- 15.2.008** Porządkowi mają być wyposażeni w chorągiewkę i / lub gwizdek.
- 15.2.009** Porządkowi muszą być jasno poinstruowani o swej roli i muszą być zaopatrzeni listę kontaktów na wypadek nagłej potrzeby.

Pojazdy towarzyszące

- 15.2.010** Oficjalne pojazdy organizatora muszą być wyraźnie oznakowane.
- 15.2.011** Powinien być przewidziany samochód pilotujący i samochód - koniec wyścigu. Liczba pojazdów towarzyszących winna być dostosowana do liczby uczestników.
- 15.2.012** Osobiste pojazdy towarzyszące są zabronione. W razie konieczności zawodnik będzie wykluczony przez organizatora.

§ 2 Pierwsza pomoc

- 15.2.013** Bez naruszania obowiązujących regulacji prawnych, administracyjnych i stosownych regulaminów organizator powinien przewidzieć jeden główny punkt

udzielania pierwszej pomocy oraz ewentualnie punkty pomocnicze, stosownie do długości i ukształtowania trasy.

Co najmniej jeden lekarz i dostateczna liczba wykwalifikowanych pomocy medycznych muszą być gotowi do natychmiastowej interwencji w każdym czasie i w każdym punkcie trasy.

- 15.2.014** Członkowie służby pierwszej pomocy powinni być rozlokowani w stałych posterunkach lub / oraz ruchomych jednostkach, stosownie rodzaju zawodów, długości i ukształtowania trasy.
- 15.2.015** Główne stanowisko pierwszej pomocy musi być łatwo rozpoznawalne i usytuowane blisko linii mety.
- 15.2.016** Członkowie służby pierwszej pomocy muszą być łatwo rozpoznawalni przez oznaczenia lub uniformy, które tylko oni mogą nosić.
- 15.2.017** Członkowie służby pierwszej pomocy mają być rozlokowani w niebezpiecznych punktach trasy.
- 15.2.018** Organizator winien przedsięwziąć wszystkie niezbędne środki, by umożliwić udzielenie pomocy i ewakuację poszkodowanych z każdego miejsca trasy.
- 15.2.019** Przed zawodami powinna odbyć się odprawa organizatora z osobą odpowiedzialną za służbę pierwszej pomocy i z porządkowymi.

§ 3 Bufet

- 15.2.020** Strefy bufetu powinny być rozsądnie rozlokowane wzdłuż trasy. Ich liczba ma być dostosowana do długości trasy.
- 15.2.021** Strefa bufetu musi być oznakowana tablicą, umieszczoną co najmniej 500 m przed nim.
- 15.2.022** Strefy bufetu powinny być zlokalizowane na poboczu trasy tak, by nie powodować utrudnień w ruchu drogowym i by umożliwić przejazd kolarzom, którzy się nie zatrzymują.
- 15.2.023** Strefy bufetu powinny być wystarczająco długie, aby mogły obsłużyć znaczną liczbę zawodników.

§ 4 System łączności

- 15.2.024** Organizator powinien zapewnić odpowiedni system łączności pomiędzy członkami grupy organizatora, służbami porządkowymi i służbą pierwszej pomocy.

§ 5 Pomoc techniczna

- 15.2.025** Powinna być zapewniona pomoc techniczna.

§ 6 Pomiar czasu, klasyfikacje i nagrody

- 15.2.026** (N) Powinien być prowadzony pomiar czasu, służący ustaleniu klasyfikacji mężczyzn i kobiet w poszczególnych grupach wiekowych. Mogą być również prowadzone dodatkowe klasyfikacje (klubowe, regionalne itp.).
- 15.2.027** Nagrody gotówkowe są zabronione.

Rozdział III. SERIA UCI GOLDEN BIKE

15.3.001 Seria UCI Golden Bike i wszystkie prawa, z nią związane, są wyłączną własnością UCI.

Wyścigi

15.3.002 Seria UCI Golden Bike składa się z serii wyścigów szosowych wyznaczonych spośród imprez kalendarza międzynarodowego przez Komisję ds. Kolarstwa dla Wszystkich.

Zabezpieczenie terminów

15.3.003 Podczas danego weekendu mogą być rozgrywane tylko jedne zawody z cyklu UCI Golden Bike.

15.3.004 Federacja narodowa nie może wpisać do kalendarza międzynarodowego innej imprezy kolarskiej dla wszystkich podczas tego samego weekendu, w którym odbędą się na jej terenie zawody z serii UCI Golden Bike.

Używanie marki UCI Golden Bike

15.3.005 Prawo do używania marki jest przyznawane przez UCI organizatorowi na warunkach ustalonych w niniejszym rozdziale oraz w obowiązującym przewodniku praktycznym dla organizatorów UCI Golden Bike.

Przystąpienie

15.3.006 Przystąpienie organizatora do serii zakłada akceptację przez niego przewodnika praktycznego organizowania UCI Golden Bike i jego zobowiązanie do zorganizowania zawodów zgodnie z wszystkimi dyspozycjami, które go dotyczą.

15.3.007 Komisja ds. Kolarstwa dla Wszystkich UCI decyduje o wpisaniu imprezy do Serii UCI Golden Bike. Przy podejmowaniu decyzji bierze ona pod uwagę raport oceniający wyścig, sporządzony przez delegata UCI.

Przewodnik praktyczny organizowania UCI Golden Bike

15.3.008 Przewodnik praktyczny organizowania UCI Golden Bike określa warunki przystąpienia i regulamin szczegółowy serii.

Ocena zawodów

15.3.009 Dla zapewnienia jakościowej kontroli organizacji imprezy UCI wyznacza komisarza międzynarodowego na każde zawody.

Rozdział IV. MASTERS (SZOSA)

§ 1 Uczestnictwo w zawodach kalendarza mastersów UCI

15.4.001 Kolarz w wieku 30 lat lub starszy, posiadający licencję masters, ma prawo brać udział w mistrzostwach świata mastersów oprócz:

- I. kolarzy będących w bieżącym roku członkami grupy zarejestrowanej w UCI (UCI ProTour, grupa zawodowa kontynentalna UCI, grupa kontynentalna UCI, grupa kobieca UCI).
- II. kolarzy startujących w bieżącym roku w: mistrzostwach świata, igrzyskach olimpijskich, mistrzostwach lub igrzyskach kontynentalnych, igrzyskach

regionalnych, igrzyskach Wspólnoty Brytyjskiej (Commonwealth) lub pucharze świata, z wyjątkiem zawodów dla mastersów.

III. kolarzy, którzy uczestniczyli w wyścigu z kalendarza międzynarodowego w roku bieżącym, z wyjątkiem zawodów wpisanych do kalendarza mastersów.

15.4.002 W wyścigach innych niż mistrzostwa świata mastersów mogą brać udział kolarze posiadający tymczasową lub jednodniową licencję, wydaną przez ich federację narodową.

15.4.003 W licencji tymczasowej powinny być jasno określone daty początku i zakończenia jej ważności. Federacja narodowa powinna sprawdzić, czy posiadacz tymczasowej lub jednodniowej licencji, w okresie jej ważności, podlega takiemu samemu ubezpieczeniu jak kolarze z licencją całoroczną.

§ 2 Wyścigi

15.4.004 Z wyjątkiem poniższych postanowień, organizacja wyścigów szosowych dla mastersów podlega przepisom zawartym w Części II Przepisów UCI: Wyścigi szosowe.

Wyścigi jednodniowe

15.4.005 Dystans maksymalny jest ustalony jak poniżej:

Grupa wiekowa	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
Mężczyźni M	120 km				80 km			40 km	
Kobiety M	80 km		40 km						

Jazda na czas

15.4.006 Dystans maksymalny jest ustalony jak poniżej:

Grupa wiekowa	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70+
Mężczyźni M	40 km				30 km			20 km	
Kobiety M	30 km				20 km				

§ 3 Mistrzostwa świata mastersów

15.4.007 Numer startowy będzie wydany wyłącznie za okazaniem licencji masters ważnej na dany rok.

15.4.008 Kolarze biorący udział w mistrzostwach świata mastersów reprezentują swoje kraje, lecz mogą nosić strój dowolny.

15.4.009 Wszelkie szczegóły dotyczące danych mistrzostw świata mogą być uzyskane bezpośrednio od organizatora lub ze strony internetowej UCI.

15.4.010 Normalnie mistrzostwa świata są organizowane dla grup wiekowych obejmujących 5 lat: 30-34, 35-39, 40-44, itd. W zależności od ilości uczestników w danej grupie wiekowej może być ona podzielona na podgrupy obejmujące rozpiętość wieku mniejszą niż 5 lat lub rozszerzona o sąsiednią kategorię wiekową – w tym przypadku ustala się jedną klasyfikację ogólną.

15.4.011 Nie powinno się organizować osobnego wyścigu dla danej kategorii o ile na starcie jest mniej niż 6 zawodników. W takich przypadkach należy połączyć co najmniej 2 grupy wiekowe.